

Wąsosz, 21 lutego 2023 r.

PP.6220.9.2022

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOŚ, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą KPA, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, złożonego 1 grudnia 2022 r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy OOŚ

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1820 B od km 5+610 do km 11+590”

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE :

Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie, ul. Fabryczna 4, 19-203 Grajewo, reprezentowany przez pełnomocnika [REDAKTOWANE], wnioskiem z dnia 3 listopada 2022 r., przyjętym 1 grudnia 2022 r., wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1820 B od km 5+610 do km 11+590”. Przedmiotowy wniosek został przesłany na adres: Gmina Wąsosz, Plac Wolności 17, 56-210 Wąsosz, następnie przekazany według właściwości do Wójta Gminy Wąsosz, Plac Rzędziana 8, 19-222 Wąsosz.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane wyszczególnione w art. 62a ustawy OOŚ, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz tereny, na które będzie ono oddziaływać. Wniosek został uzupełniony 15 grudnia 2022 r. oraz 16 grudnia 2022 roku.

W świetle przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany raport na podstawie:

➤ § 3 ust. 1 pkt. 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32...”

W dniu 20 grudnia 2022 r. strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ poprzez obwieszczenie. Wójt Gminy Wąsosz, jako organ prowadzący sprawę zwrócił się w tym samym dniu, zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy oraz art. 106 KPA do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie celem zasięgnięcia opinii.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy OOŚ Wójt Gminy Wąsosz w dniu 20 grudnia 2022 r. zwrócił się także o opinię do Wójta Gminy Radziłów ze względu, iż inwestycja obejmuje również teren Gminy Radziłów. Na terenie Gminy Wąsosz znajduje się większa część terenu inwestycji.

Na wezwanie PGWWP Zarząd Zlewni w Augustowie uzupełniono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia w dniu 10 stycznia 2023 r. i przesłano ponownie celem zaopiniowania- 11 stycznia 2023 r.

Po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – postanowienie znak WSTII.4220.228.2022.WN z dnia 29 grudnia 2022 r.,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie – opinia znak BI.ZZŚ.1.4360.415.2022.BG z dnia 19 stycznia 2023 r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie – opinia nr 88/O/NZ/2022 z dnia 28 grudnia 2022 r.,

Wójt Gminy Wąsosz odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym, postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji, nie wymagało udziału społeczeństwa zgodnie z art. 79 ust.1. ustawy OOS. Wójt Gminy Wąsosz zgodnie z art. 10 KPA, dnia 26 stycznia 2023 r. poinformował strony postępowania poprzez obwieszczenie o zebraniu całości materiału dowodowego i możliwości zapoznania się z nim. W wyznaczonym terminie nie zgłaszano uwag.

Organ uwzględnił niżej wymienione informacje o uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1820 B od km 5+610 do km 11+590 na odcinku o długości około 6 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębach Ławsk i Jaki, gmina Wąsosz oraz obrębach Zakrzewo i Glinki, gmina Radziłów.

Planowana inwestycja będzie realizowana na działkach o nr geod.:

Obręb 0071 Ławsk: 714/1, 835- Gmina Wąsosz,

Obręb 0003 Jaki: 87- Gmina Wąsosz,

Obręb 0034 Zakrzewo: 384- Gmina Radziłów,

Obręb 0009 Glinki: 111/15, 113/2, 168/3, 238/3, 307, 310, 333/1, 333/2, 333/3- Gmina Radziłów.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami (w tym z działalnościami prowadzonymi w tym samym miejscu) i skutkami oddziaływania

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie przewiduje się innych równoległe prowadzonych przedsięwzięć mogących znacząco wpłynąć na środowisko. Na terenie planowanego przedsięwzięcia przewiduje się do realizacji roboty polegające jedynie na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi.

c) Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i pow. ziemi.

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi asfaltową o szer. ok. 5,0 m wraz z poboczami gruntowymi. Na długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest częściowo w terenie zabudowanym, tj. zabudowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz częściowo w terenie niezabudowanym, tj. teren łąk i pastwisk oraz częściowo zalesiony.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących łąk, pastwisk, zalesień oraz zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym.

Obszar wpływu inwestycji, na długości około 6,0 km istniejącej drogi, zostanie ograniczony do obszaru prowadzonych prac tj. maksymalnie do granic projektowanego pasa drogowego. Teren inwestycji to istniejąca droga, tak więc obszar już przekształcony, dominują tu ruderalne zbiorowiska przydrożne – na skarpach i w rowach. W otoczeniu inwestycji nie występują drobne zbiorniki wodne. Teren inwestycji w przeważającej części graniczy z lasem gospodarczym z podszytem. Z inwestycją graniczą także gospodarstwa. Na terenach leśnych dominuje las mieszany lub uprawy sosny. Tereny o większym uwilgotnieniu w pobliżu inwestycji pokrywają zbiorowiska roślin nitrofilnych – z udziałem m.in. pokrzywy zwyczajnej (*Urtica dioica*), ostrożeńca polnego (*Cirsium arvense*), mozgi trzciniowej (*Phalaris arundinacea*), gwiazdnicy pospolitej (*Stellaria media*), łopianu pajęczynowatego (*Arctium tomentosum*). Powierzchnie te są nieznacznych rozmiarów. Brak miejsc podmokłych związany jest z faktem, iż istniejąca droga posiadała odwodnienie. Na kwaśnym podłożu na terenach lasów poza przekształconym obszarem w pobliżu drogi występuje runo złożone z krzewinek borówki czarnej (*Vaccinium myrtillus*).

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

a) w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: do celów technologicznych: 200 m³,

- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: - nie wystąpi,

- szacunkowe zapotrzebowanie na materiały do budowy dróg:

- beton asfaltowy: około 1 900 Mg,

- kruszywa mineralne: około 6 500 Mg,

- emulsja asfaltowa: około 1 Mg.

- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa: olej napędowy: 1 Mg, etylina: 0,5 Mg,

- szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: elektryczną, ciepłą, gazową - nie wystąpi.

b) w fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: nie wystąpi,

- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: nie wystąpią,

- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa: nie wystąpi,

- szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: elektryczną, ciepłą, gazową - nie wystąpi.

d) Emisja i występowanie uciążliwości.

Emisja hałasu związana z pracą maszyn drogowych takich jak koparki, równiarki, układarki, walce itp. Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z dróg. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych, co ograniczy, zwolni i utrudni ruch pojazdów, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac – a zasadniczo, w dłuższym, normatywnym okresie czasu jakimi są 16 godzin dnia i 8 godzin nocy hałas wokół drogi, w miejscu prowadzenia robót – spadnie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie niebywale mała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wobec ruchu pojazdów korzystających z drogi będzie niezauważalna. Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Nie powstaną z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie dróg żadne nadmierne skażenia powietrza.

Emisja zanieczyszczeń do gleby. Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo z drogi do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów odwadniających.

Wody podziemne. Zasięg i rodzaj przedsięwzięcia nie zmienia zagospodarowania terenu, jedynie w logiczny sposób je uzupełnia o elementy nie mające negatywnego wpływu na wody podziemne.

Wody powierzchniowe. Zasięg i rodzaj przedsięwzięcia nie zmienia zagospodarowania terenu, jedynie w logiczny sposób je uzupełnia o elementy nie mające negatywnego wpływu na wody powierzchniowe.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba, dopuszcza się wycinkę drzew, mając na względzie bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz przyległych terenów, jak też poprawę warunków technicznych pasa drogowego. Inwestor zobowiązany będzie wówczas do uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie, zgodnie z treścią ustawy o ochronie przyrody, a także wykonania przeglądu drzew pod kątem występowania gatunków podlegających ochronie prawnej. Ponadto w okresie lęgowym ptaków, prace związane z wycinką drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

W ciągu przebudowywanej drogi powiatowej nie są zlokalizowane korytarze ekologiczne.

Działaniami ograniczającymi negatywne oddziaływanie inwestycji na występujące gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych jest ograniczenie zajęcia terenu pod prace tylko do

niezbędnego minimum. W miejscach gdzie potrzebna będzie większa przestrzeń dla prowadzenia prac muszą one zamknąć się w projektowanym pasie drogowym. Bazy sprzętu i materiałów będą organizowane poza terenem budowy na terenach już zagospodarowanych, z zapewnieniem odpowiedniego zaplecza.

e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

W związku z tym, że prace budowlane polegają jedynie na przebudowie już istniejącej nawierzchni drogi i polegają na zmianie nawierzchni istniejącej nie zachodzi ryzyko powstania katastrofy lub awarii, która mogłaby wpłynąć w jakikolwiek sposób na środowisko naturalne

f) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Emisja odpadów z grupy 17 – tj. odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

-17 05 04 – gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,

-20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Nie są to odpady niebezpieczne, powstania takich odpadów, w trakcie prac budowlanych się nie przewiduje. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy drogi, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji. Fakt generowania odpadów podczas budowy musi zostać, stosownie do wymogów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 701) – zostać zgłoszony właściwemu Organowi.

Odpady stałe. W trakcie budowy drogi mogą powstawać odpady pochodzące z częściowych rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych.

Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 „Smoła i produkty smołowe”, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych). Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

Biorąc pod uwagę rodzaj zajętego pod inwestycję terenu oraz przewidziane do wdrożenia w trakcie realizacji i funkcjonowania obiektu rozwiązania techniczno- technologiczne minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko uznano, że realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska ustalono, iż planowane zamierzenie z uwagi na lokalizację, nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych. Nie będzie również negatywnie oddziaływać na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęcia wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior, ponieważ obszary te nie występują w rejonie przedsięwzięcia. Teren inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza granicami obszarów chronionych, regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek – nie występują.
- b) obszary wybrzeży i środowiska morskie- nie występują.
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych - nie występują.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - inwestycja nie jest lokalizowana w granicach lub sąsiedztwie takich obszarów.
- g) obszary przylegające do jezior - nie występują.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej - nie występują.
- i) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., przebudowywana droga powiatowa przebiega w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Dopływ z Ławska” o kodzie RW20001726296729 posiadającej status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla JCWP „Dopływ z Ławska” wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego. Jak podano w uzasadnieniu derogacji z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym, w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego, w tym przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

-„Dopływ z Zakrzewa” o kodzie RW2000172629674 wyznaczonej jako naturalna część wód, o złym stanie wód. JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

-„Matlak” o kodzie RW2000172629689 wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla JCWP RW2000172629689 wprowadzono odstępstwo. Jak podano w uzasadnieniu derogacji z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z prowadzonymi badaniami monitoringowymi możliwe będzie przeprowadzenie oceny rzeczywistego stanu i zagrożenia JCWP. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Podstawowym celem środowiskowym dla wód powierzchniowych jest ich ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Teren przedsięwzięcia położony jest także w obrębie JCWPd PLGW200032, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry. JCWPd PLGW200032 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1.

a) Zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Z treści przedłożonej karty informacyjnej wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na otaczające go środowisko, natomiast znacznie poprawi warunki użytkowników drogi.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Ułożenie nawierzchni bitumicznej oraz zwiększenie parametrów geometrycznych drogi usprawni ruch na drodze. Ruch pojazdów po nawierzchni równej zmniejszy poziom hałasu oraz zapylenia. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu.

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania

Uciążliwości polegające na zwiększonym zapyleniu powietrza jak również na zwiększonej ilości emitowanych spalin, a także hałasem wynikającym z pracy wykorzystywanych do przebudowy maszyn, będą krótkotrwałe i odwracalne. Po przebudowie droga będzie spełniała normy techniczne, a przyjęte rozwiązania techniczne poprawią bezpieczeństwo ruchu na drodze. Przedsięwzięcie nie wpłynie ujemnie na środowisko przyrodnicze, wręcz będzie miało pozytywny wpływ poprzez realizację odpowiedniej infrastruktury technicznej, która pozwala na zmniejszenie ilości hałasu, zapylenia, emisji zanieczyszczeń.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Oddziaływania podczas eksploatacji związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia według danych zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu inwestycji. Wszystkie oddziaływania można określić jako odwracalne po zakończeniu działalności.

f) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie podlaskim. Zanieczyszczenia mogą pochodzić z następujących źródeł: spływy wód opadowych i roztopowych z terenu budowy, wypłukiwanie zanieczyszczeń z materiałów wykorzystywanych do budowy dróg, nieodpowiednie składowanie materiałów budowlanych, niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy oraz brak zaplecza sanitarnego lub jego zła organizacja, zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi z maszyn budowlanych (tankowanie na terenie budowy, zły stan techniczny lub w przypadku awarii).

W celu zapobiegania zagrożeniom zanieczyszczeniami przewidziano następujące rozwiązania: Zaplecze techniczne i sanitarne zlokalizowane zostanie poza strefą przybrzeżną jezior. Ze względu na niewielki charakter inwestycji materiały dowożone będą bezpośrednio na budowę bez etapu magazynowania w pobliżu terenu robót. Do wykorzystania na terenie budowy zostaną dopuszczone tylko sprawne maszyny i urządzenia. Tankowanie i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych będzie się odbywać poza terenem prowadzonych prac na zapleczu technicznym.

W ramach przebudowy dróg przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

Działaniami ograniczającymi negatywne oddziaływanie inwestycji na występujące gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych jest ograniczenie zajęcia terenu pod prace tylko do niezbędnego minimum. W miejscach gdzie potrzebna będzie większa przestrzeń dla prowadzenia prac muszą one zamknąć się w projektowanym pasie drogowym. Bazy sprzętu i materiałów będą organizowane poza terenem budowy na terenach już zagospodarowanych, z zapewnieniem odpowiedniego zaplecza.

W trakcie budowy ciągu komunikacyjnego:

- Zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowe nie będą lokalizowane na terenie budowy ani w bezpośredniej bliskości.
- Na terenie budowy może być zlokalizowany kontener Kierownika Budowy, kontener socjalny pracowników oraz przewoźna toaleta i zlokalizowane będą na terenie działki, będącej własnością Inwestora. Nieczystości z zaplecza budowy będą w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu

budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Samochody ciężarowe będą tankowane w stacjach paliw. Maszyny robocze zostaną dostarczone na budowę zatankowane.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały rozbiórkowe oraz inne nieprzydatne do wbudowania wywiezione będą poza obszar budowy.
- W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny.
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.
- Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie jedynie na stacjach paliw.
- Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami. Ewentualne prace w obrębie systemu korzeniowego drzew należy prowadzić ręcznie.

W trakcie eksploatacji zmodernizowanej drogi przewiduje się:

- Zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni dróg. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
- Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Wójt Gminy Wąsosz po szczegółowej ocenie całości materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj, skalę przedsięwzięcia, opisane oddziaływania i emisje oraz przedstawione rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko stwierdza, że oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny. Przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym ograniczone zostanie zanieczyszczenie środowiska świadczą, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Analiza dokumentacji i przeprowadzone postępowanie nie wykazały powstania zagrożenia dla warunków życia ludzi oraz jakości środowiska, wpływu na dobra materialne, zabytki oraz krajobraz kulturowy.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e :

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójty Gminy Wąsosz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Wąsosz oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zażalenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie,
1. Gmina Wąsosz, Plac Rzędziana 8, 19-222 Wąsosz,
2. Strony postępowanie wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy poprzez obwieszczenie,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Grajewski,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,
5. Wójt Gminy Radziłów.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie
z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)

Sprawę prowadzi: Renata Godlewska

WÓJT
Czesław Otdakowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1820 B od km 5+610 do km 11+590”

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. Nie planuje się budowy dróg dojazdowych i technicznych. Materiały będą transportowane po istniejącej drodze w trakcie realizacji inwestycji. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi asfaltową szer. ok. 5,0 m. Pobocza gruntowe. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią znaki pionowe. Zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Planowany montaż krawężników betonowych na wyspie kanalizującej ruch oraz w okolicy ronda, natomiast nie planuje się montażu krawężników betonowych na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Nie przewiduje się ingerencji w systemy korzeniowe korytowaniem pod pobocza. Roboty będą polegać na zdjęciu warstwy humusu na odkład, który następnie zostanie wbudowany w skarpy. Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20 cm.

Planowane jest jedynie odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy będą profilowane tak, aby nie naruszać korzeni drzew przeznaczonych do pozostawienia. W dokumentacji projektowej zostanie zapisana konieczność ostrożnego prowadzenia prac ziemnych w obrębie strefy korzeniowej, minimalizując uszkodzenia korzeni drzew.

Podczas przebudowy nie powstaną nowe przepusty lub przejścia dla zwierząt, na drodze przewidywany jest średni ruch pojazdów.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość: około 6,0 km,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Planuje się jedynie modernizację drogi poprzez wykonanie:

- 1) Nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szer. drogi 6,0 m na odcinku od km 5+610 do km 11+590 wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 1,0 m,
- 2) Zjazdów na działki sąsiednie w terenie zabudowanym z betonu asfaltowego,
- 3) Zjazdów na działki sąsiednie z kruszywa łamanego,
- 4) Remontu przepustu pod drogą,
- 5) Oznakowania pionowego,
- 6) Oznakowania poziomego.

Planuje się również remont przepustu na cieku wodnym „Dopływ spod Złotej Górki” poprzez wymianę istniejących rur przepustu na nowe, obrukowanie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym oraz oczyszczenie cieku na długości po 2 m od wlotu i wylotu przepustu.

