

Projekt

z dnia 30 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY WĄSOSZ**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 1005, 1079, 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy Wąsosz uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXII/188/2022 Rady Gminy Wąsosz z dnia 14 września 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Wąsosz.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wąsosz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego. / + z mocą obowiązującą od 27 października????/

Przewodniczący Rady Gminy

Leszek Nieszala

UZASADNIENIE

W myśl ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest według wzoru ustalonego w art. 39a ust. 2 cytowanej ustawy. Dotychczas jednym z elementów wzoru była średnia cena paliwa w danej gminie. Na tej podstawie Rada Gminy Wąsosz podjęła w dniu 14 września 2022 r. uchwałę Nr XXII/188/2022 w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Wąsosz.

W wyniku nowelizacji wyżej wymienionej ustawy, opublikowanej 12 października 2022 r., zwrot kosztów obliczany będzie według zmienionego wzoru, którego elementem nie będzie już średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, ale ustalona przez gminę stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta nie będzie mogła być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym. Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Na potrzeby proponowanej uchwały proponuje się stawki za 1 km przebiegu pojazdów, określone w niniejszej uchwale, których wysokość będzie zgodna z wymogami ustawowymi.

Przedmiotowej uchwale proponuję nadać moc wsteczną poprzez co będzie bardziej korzystna dla jej adresatów. Natomiast bez nadania mocy wstecznej uchwale, nie byłoby podstaw prawnych do zwrotu kosztów dowożenia dzieci od 27 października 2022 r. W związku z tym uregulowanie to nie sprzeciwia się zasadom demokratycznego państwa prawnego.