



PP.6220.4.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) zwanej dalej ustawą OOS, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, złożonego 2 sierpnia 2024 r. przez Gminę Wąsosz, Plac Rzędziana 8, 19-222 Wąsosz, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy OOS

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Budowa kładki pieszo- rowerowej nad ciekim bez nazwy przy drodze gminnej nr 104197B w km 0+628, przy istniejącym moście drogowym. Przedsięwzięcie położone będzie na działkach nr 2406/1 i 2408, obręb Wąsosz w miejscowości Wąsosz przy ulicy Felczyńskiej.”

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia:

1. Zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu od cieklu wodnego.
2. Ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do jego zamulenia oraz zanieczyszczenia zawiesinami (m. in. pyłem, piaskiem, cementem).
3. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE :

Gmina Wąsosz, Plac Rzędziana 8, 19-222 Wąsosz wnioskiem z dnia 2 sierpnia 2024 r., wniosła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa kładki pieszo- rowerowej nad ciekim bez nazwy przy drodze gminnej nr 104197B w km 0+628, przy istniejącym moście drogowym. Przedsięwzięcie położone będzie na działkach nr 2406/1 i 2408, obręb Wąsosz w miejscowości Wąsosz przy ulicy Felczyńskiej.”

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane wyszczególnione w art. 62a ustawy OOS, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz tereny, na które będzie ono oddziaływać.

W świetle przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany raport na podstawie:



§ 3 ust. 1 pkt. 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W dniu 7 sierpnia 2024 r. strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS przez obwieszczenie. Wójt Gminy Wąsosz, jako organ prowadzący sprawę zwrócił się w tym samym dniu, zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy oraz art. 106 KPA do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie celem zasięgnięcia opinii.

Po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – postanowienie znak sprawy: WSTII.4220.203.2024.WN z dnia 10 września 2024 r.,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie – pismo z dnia 19 września 2024 r., znak sprawy: BI.ZZŚ.1.4901.183.2024.BG;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie – pismo z dnia 21 sierpnia 2024 r., znak NZ.7040.46.2024 informujące, iż organ PPIS nie ma kompetencji do wydawania opinii w przedmiotowej sprawie,

Wójt Gminy Wąsosz odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym, postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji, nie wymagało udziału społeczeństwa zgodnie z art. 79 ust.1. ustawy OOS. Wójt Gminy Wąsosz zgodnie z art. 10 KPA, dnia 24 września 2024 r. poinformował strony postępowania poprzez obwieszczenie o zebraniu całości materiału dowodowego, możliwości zapoznania się z nim oraz przedłużył termin rozpatrzenia sprawy. W wyznaczonym terminie nie zgłaszano uwag.

Organ uwzględnił niżej wymienione informacje o uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie

Przedmiotowy obiekt inżynierski to kładka służąca do przeprowadzenia drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 104197B w km 0+628 w miejscowości Wąsosz (ul. Felczyńska) nad przeszkodą wodną w postaci cieku wodnego bez nazwy. Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu obiektu mostowego w postaci jednoprzęsłowej kładki usytuowanej po południowej stronie istniejącego mostu drogowego. Obiekt w postaci prefabrykowanego przęsła kompozytowego szerokości 1,5m i długości pomostu 8,5m zaprojektowano jako wyrób gotowy i wykonany przez producenta indywidualnie dla danej lokalizacji. Całkowita długość obiektu mostowego do 16m (wraz z przyczółkami). Konstrukcja jest w całości prefabrykowana, niepodzielna, bez wewnętrznego klejenia lub śrub. Kompozyt nie wymaga konserwacji, poza zwykłą bieżącą konserwacją służącą utrzymaniu czystości; nie koroduje, jest odporny na działanie chlorków, wilgoci i promieniowania UV, nie ulega wietrzeniu z upływem czasu. Posadowienie obiektu na larsenach z oczępem żelbetowym. Na odcinku przęsła zaprojektowano nawierzchnię zintegrowaną z przęsłem mineralno-epoksydową, antypoślizgową. Balustrady kładki projektuje się aluminiowe z profili zamkniętych. Światło kładki większe od światła istniejącego mostu drogowego. Projektowany obiekt znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, region wodny Narwi.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami (w szczególności z uwzględnieniem nakładania się oddziaływań).

W najbliższym otoczeniu inwestycji powstanie droga pieszo-rowerowa, połączona z projektowaną kładką. Przewiduje się, że oba przedsięwzięcia nie będą generować oddziaływań skumulowanych. Nie



wpłyną na emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, nie zmienią przepływów ani stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będą ingerować w przyrodę przedmiotowego obszaru.

c) Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i pow. ziemi.

Planowana inwestycja to kładka z przęsła prefabrykowanego o wymiarach 8,5 x 1,5m. Powierzchnia projektowanego obiektu wynosi 14,75m². Dotychczasowe pokrycie szatą roślinną ogranicza się do zieleni niskiej takiej jak trawy i niewielkie krzewy. Nie przewiduje się wycinki drzew ani ingerencji w istniejące otoczenie. Szacunkowe zajęcie terenu na cele realizacji niniejszego zadania opracowano na podstawie projektu. Powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod budowę kładki wynosi około 20 m². Z uwagi na charakter przedsięwzięcia zajęcie terenu na budowę kładki są bardzo małe w odniesieniu do znajdującego się w otoczeniu obszaru flory i fauny. Uważa się, że planowana inwestycja nie będzie wywierała istotnego wpływu na stan przyrody. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową lub gospodarczą.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. W związku z realizacją zadania na obecnym etapie przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów:

- woda;
- mieszanka betonowa, cement, beton zwykły z kruszywa naturalnego;
- kruszywo;
- elementy prefabrykowane kompozytowe;
- urządzenia, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych (wykorzystywane przy budowie/przebudowie infrastruktury technicznej);
- słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych;
- nasiona traw, materiał roślinny do nasadzeń;
- farba chlorokauczukowa, rozcieńczalniki, roztwór asfaltowy do gruntowania;
- deski iglaste, krawędziaki iglaste, słupki drewniane;
- szalunki systemowe do wykonania oczepów żelbetowych.

W fazie budowy obiektu zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych, koparek i dźwigów oraz pił motorowych. Reszta maszyn budowlanych będzie zasilana z sieci elektrycznej doprowadzonej na plac budowy. Także obiekty zaplecza będą ogrzewane elektrycznie. Moc urządzeń pracujących na budowie może być oszacowana na około tysiąc kW. Z uwagi na zakres prac zużycie wody w czasie budowy będzie minimalne – tylko na potrzeby socjalne i pielęgnacyjne. Nie będzie zużycia wody – jako wody zarobowej – masy betonowe będą przygotowywane poza placem budowy, także kruszywa i cement do mas betonowych będą przygotowywane poza placem budowy i dowieszone jako gotowa masa na plac budowy. Ilość ścieków sanitarnych personelu w czasie budowy będzie niewielka, przewiduje się zlokalizowanie w pobliżu sanitariatów tymczasowych tzw. Toi Toi. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie standardów jakości środowiska. Kładka ma na celu bezpieczny transport pieszych oraz rowerzystów przez przeszkodę jaką jest rzeka. Nie będzie generowała uciążliwości w postaci hałasów czy spalin, a jej usytuowanie nie wpłynie na istniejącą szatę roślinną. Przedsięwzięcie nie wiąże się z korzystaniem z zasobów wodnych cieków bez nazwy oraz nie będzie miało wpływu na warunki przepływów wód rzecznych. W żaden sposób nie będzie ograniczona ciągłość przepływu wody w korycie rzeki. Wykonanie posadowienia przy zastosowaniu ścianki z larsenów zabezpieczy koryto cieków przed zamulaniem i zanieczyszczeniem podczas eksploatacji kładki.

d) Emisja i występowanie uciążliwości.

W związku z budową kładki i jej późniejszą eksploatacją należy się spodziewać niewielkiej emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji i energii. Możliwa jest pewna lokalna emisja



pyłowa związana z prowadzeniem prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń związanych z wydalaniem spalin z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę. Oddziaływania na stan czystości powietrza nie stworzą ponadnormatywnych oddziaływań, a poza miejscem pracy maszyn będą niezauważalne.

W przypadku budowy kładki emisja spalin w fazie eksploatacji ulegnie zmniejszeniu, gdyż zwiększy się płynność jazdy. Z ruchu drogowego wyeliminowany zostanie ruch rowerowy i pieszy.

e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Nie przewiduje się możliwości awarii kładki. W przypadku wystąpienia katastrofy naturalnej między innymi suszy, pożarów czy intensywnych deszczów i burz konstrukcja kładki nie powinna ulec zniszczeniu czy uszkodzeniu, stwarzając tym samym zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi lub środowiska. Ponieważ światło kładki zaprojektowano jako większe od światła istniejącego mostu, w przypadku powodzi nie spowoduje ona dalszego spiętrzenia wody

f) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

W fazie budowy powstaną śmieci w prognozowanej ilości około 1 Mg. W fazie eksploatacji nie będą powstawać odpady. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach z dnia 14.12.2012 r.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

Biorąc pod uwagę rodzaj zajętego pod inwestycję terenu oraz przewidziane do wdrożenia w trakcie realizacji i funkcjonowania obiektu rozwiązania techniczno- technologiczne minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko uznano, że realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska ustalono, iż planowane zamierzenie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych. Nie będzie również negatywnie oddziaływać na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęcia wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior, ponieważ obszary te nie występują w rejonie przedsięwzięcia. Teren inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza granicami obszarów chronionych, regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek – nie występują.
- b) obszary wybrzeży i środowiska morskie- nie występują.
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych - nie występują.



- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - inwestycja nie jest lokalizowana w granicach lub sąsiedztwie takich obszarów.
- g) obszary przylegające do jezior - nie występują.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują.
- i) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia w żaden sposób nie będzie miała wpływu na morfologię cieków, dla którego utworzono jednolitą część wód powierzchniowych. Wykonanie i eksploatacja projektowanych urządzeń nie są związane z emisją zanieczyszczeń ani energii do środowiska wodnego, stąd nie ma ryzyka jego wpływu na wskaźniki fizyko-chemiczne, biologiczne i hydromorfologiczne określające stan/potencjał ekologiczny wód powierzchniowych oraz wskaźniki chemiczne świadczące o stanie chemicznym wody. Przedsięwzięcie nie wiąże się z korzystaniem z zasobów wodnych cieków oraz nie będzie miało wpływu na warunki przepływów wód rzecznych. W żaden sposób nie będzie ograniczona ciągłość przepływu wody w korycie rzeki. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na realizację celów środowiskowych oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na wody podziemne Jednolitej części wód podziemnych JCWPd-32. W związku z powyższym należy uznać, że zakres przedsięwzięcia nie będzie wywierał negatywnego wpływu na jednolite części wód powierzchniowych oraz wód podziemnych, w tym na pogorszenie wskaźników dla nich określonych.

Charakterystyka JZWP:

- Europejski kod JCWP RW200010262965,
- Nazwa JZWP Wissa z Dopływu w Wąsosz,
- Aktualna ocena stanu wód – zły stan wód,
- Stan ekologiczny – słaby stan ekologiczny,
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona

Charakterystyka JCWPd:

- Numer – 32,
- Identyfikator UE – PLGW200032,
- Powierzchnia – 7062.1 km²,
- Ogólna ocena stanu JCWPd – dobry,
- Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych – niezagrożona.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1.

a) Zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Z treści przedłożonej karty informacyjnej wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na otaczające go środowisko. Budowa kładki zapewni mieszkańcom miejscowości Wąsosz bezpieczny i funkcjonalny sposób poruszania się w pobliżu cieków wodnych.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Analizowane przedsięwzięcie z uwagi na zasięg, miejsce i odległość od granicy nie będzie oddziaływało poza analizowany obszar.

c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę życia mieszkańców. Zapewni bezpieczeństwo i właściwy, sposób przemieszczania się po drodze na ulicy Felczyńskiej.



d) Prawdopodobieństwo oddziaływania

Uciążliwości polegające na zwiększonym zapyleniu powietrza, na zwiększonej ilości emitowanych spalin, a także hałas wynikające z pracy maszyn, będą krótkotrwałe i odwracalne. Przedsięwzięcie nie wpłynie ujemnie na środowisko przyrodnicze.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Oddziaływania podczas eksploatacji związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia według danych zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu inwestycji. Wszystkie oddziaływania można określić jako odwracalne po zakończeniu działalności.

f) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Faza realizacji

Technologię robót budowlanych przyjęto powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska – nawierzchnie. Ogólne możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia będą następujące:

Zaplecze budowy oraz personelu

Zaplecze budowy musi być zorganizowane z uwzględnieniem zapisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844). Plac budowy i jego zaplecze lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację. Na podstawie art. 21a cytowanej ustawy za zorganizowanie zaplecza budowy i utworzenie baz sprzętu jest odpowiedzialny kierownik budowy działający na rzecz wykonawcy robót budowlanych, który uwzględni specyfikę lokalizacji inwestycji oraz siedziby swojej firmy, np. firma lokalna, nie będzie miała konieczności utworzenia bazy sprzętu. Projektant nie jest w stanie na dzień dzisiejszy określić, kto będzie wykonawcą robót. Nie wolno lokalizować zaplecza budowy przy rzece ani ciekach wodnych. Wykonawca robót zobowiązany jest do wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.
- przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na placu budowy. Następnie wszystkie wytworzone odpady będą odbierane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Odpady bytowe stałe będą segregowane i odbierane z placu budowy przez firmę obsługującą wywóz nieczystości z Gminy na zlecenie Wykonawcy. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odbierane przez specjalistyczne firmy.

Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia konieczne będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn). Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą odbierane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane.



Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych
Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak, aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych wiązać się będzie z koniecznością wyeliminowania zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń do środowiska wodnego. Realizacja powyższego polegać będzie na podejmowaniu działań tożsamyh jak w przypadku eliminacji potencjalnych zagrożeń powierzchni ziemi. Tankowanie maszyn i pojazdów odbywać się będzie na stacji paliw. Naprawy maszyn i pojazdów przewidziano w specjalistycznych serwisach.

Ochrona przed hałasem

Wzmógłony hałas w trakcie robót drogowych ma miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów – hałas powodowany przez nie minimalizowany będzie poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Ponadto wszelkie prace związane z emisją ponadnormatywnego hałasu prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych – od 6.00 do 22.00. Hałas od maszyn, urządzeń i samochodów w fazie realizacji jest krótkotrwały a uciążliwość ustąpi wraz z zakończeniem budowy.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, wiązać się będzie z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń posiadać będzie charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie od razu wraz z zakończeniem etapu prac budowlanych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Brak jest ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Jednak realizacja inwestycji może spowodować niewielkie i krótkotrwałe zagrożenia i uciążliwości mające wpływ na:

- chwilowe i lokalne zmiany warunków życia i bytowania ludzi poprzez możliwość, wzrostu hałasu i wibracji wskutek pracy maszyn, urządzeń i samochodów,
- zmiany krajobrazu na skutek czasowego zajęcia terenów o innym dotychczasowym użytkowaniu pod plac budowy i towarzyszącą mu infrastrukturę, a także wzmożonego ruchu pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego.

Wyżej wymienione zagrożenia nie będą to oddziaływania znaczące i będą miały charakter tymczasowy związany z realizacją robót budowlanych powszechnie znanych.

Faza eksploatacji

W celu ograniczania negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego normalnej eksploatacji zastosowane będą następujące rozwiązania:

Ochrona powierzchni ziemi

Podczas eksploatacji kładki nie wystąpi negatywne oddziaływanie na powierzchnię terenu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie. Wody odprowadzane będą powierzchniowo.

Ochrona przed hałasem oraz ochrona powietrza atmosferycznego

Budowa kładki i odseparowanie ruchu pieszego wpłynie korzystnie na ograniczenie hałasu oraz na emisję spalin.

Wójt Gminy Wąsosz po szczegółowej ocenie całości materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj, skalę przedsięwzięcia, opisane oddziaływania i emisje oraz przedstawione



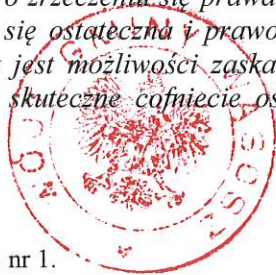
rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko stwierdza, że oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny. Przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy oraz na etapie użytkowania oddziaływania inwestycji na środowisko świadczą, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Wykonanie inwestycji jest konieczne w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Kładka będzie pełnić standardową funkcję komunikacyjną dla pieszych i rowerzystów powodując odseparowanie ruchu pieszo- rowerowego od ruchu samochodowego. Analiza dokumentacji i przeprowadzone postępowanie nie wykazały powstania zagrożenia dla warunków życia ludzi oraz jakości środowiska, wpływu na dobra materialne, zabytki oraz krajobraz kulturowy.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e :

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójty Gminy Wąsosz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Wąsosz oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1.

Otrzymują:

1. Gmina Wąsosz,
2. Strony postępowanie wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy poprzez obwieszczenie,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Grajewski,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,

*Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie
z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2023 r. poz. 2111)*

Sprawę prowadzi: Renata Godlewska

WÓJT
mgr Tomasz Krukowski



Wójt Gminy Wąsosz
19-222 Wąsosz
Plac Rzędziana 8

Załącznik nr 1
do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych
PP.6220.4.2024 z dnia 18.10.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Kładka składa się z kompozytowego przęsła spoczywającego na podporach żelbetowych które będą zwieńczeniem ścianki z profili stalowych np. GU16N. Kładka będzie wyposażona w balustrady aluminiowe. Płyta przęsła kładki zaprojektowana jako wyrób gotowy - kompozytowa z żywicy syntetycznej i włókien szklanych wykonana przez producenta indywidualnie dla danej lokalizacji. Konstrukcja w układzie statycznym jednoprzęsłowym – swobodnie podpartym. Dwie podpory pełnią funkcję podpór liniowych przęsła. Na jednej z podpór obiekt będzie utwierdzony w kierunku podłużnym i poprzecznym. Na drugiej podporze obiekt będzie utwierdzony w kierunku poprzecznym z możliwością przesuwu w kierunku podłużnym ze względu na rozszerzalność termiczną.

Elementy składowe przęsła:

Przęsło kładki będzie dostarczone na miejsce wbudowania jako gotowe do montażu ze wszystkimi elementami wykończeniowymi, tj.:

- preinstalowanym liniowym łożyskiem ślizgowym w postaci przekładki z HDPE,
- otworami do mocowania rdzeni montażowych
- nawierzchnią antypoślizgową, mineralno- epoksydową, zintegrowaną z przęsłem,
- zabezpieczającą polimerową powłoką malarską,
- opcjonalnie z otworami do montażu balustrad, (w praktyce zaleca się wykonanie otworów na zamontowanym przęsle, tj. po pasowaniu balustrad).

Zgodnie z przyjętym do realizacji wariantem inwestora przewiduje się, że kładka będzie posadowiona na oddzielnych przyczółkach i nie będzie w żaden sposób powiązana z istniejącym obiektem drogowym. Całkowity czas budowy kładki szacuje się na około 4-5 tygodni. Odwodnienie kładki realizowane będzie powierzchniowo.

WÓJT
mgr Tomasz Krukowski

