

Wąsosz, 3 lipca 2024 r.

PP.6220.1.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, złożonego 25 kwietnia 2024 r. przez Powiat Grajewski, ul. Strażacka 6B, 19-200 Grajewo, uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy OOS

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa DP nr 1812B na części odcinka Wąsosz – Żebry”

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 15 września do dnia 15 marca.
3. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przez uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE :

Powiat Grajewski, ul. Strażacka 6B, 19-200 Grajewo reprezentowany przez Pełnomocnika [imię i nazwisko] wnioskiem z dnia 25 kwietnia 2024 r., wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „*Przebudowa DP nr 1812B na części odcinka Wąsosz – Żebry*”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane wyszczególnione w art. 62a ustawy OOS, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz tereny, na które będzie ono oddziaływać.

W świetle przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany raport na podstawie:

➤ § 3 ust. 1 pkt. 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32...”

W dniu 13 maja 2024 r. strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS poprzez obwieszczenie. Wójt Gminy Wąsosz, jako organ prowadzący sprawę zwrócił się w tym samym dniu, zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy oraz art. 106 KPA do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie celem zasięgnięcia opinii.

Po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – postanowienie znak WSTII.4220.109.2024.WN z dnia 23 maja 2024 r.,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie – opinia znak BI.ZZŚ.1.4901.121.2024.AN z dnia 20 maja 2024 r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie – opinia nr 37/O/NZ/2024, znak NZ.7040.28.2024 z dnia 24 maja 2024 r.,

Wójt Gminy Wąsosz odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym, postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji, nie wymagało udziału społeczeństwa zgodnie z art. 79 ust.1. ustawy OOS. Wójt Gminy Wąsosz zgodnie z art. 10 KPA, dnia 7 czerwca 2024 r. poinformował strony postępowania poprzez obwieszczenie o zebraniu całości materiału dowodowego i możliwości zapoznania się z nim. W wyznaczonym terminie nie zgłaszano uwag.

Organ uwzględnił niżej wymienione informacje o uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1812B prowadzącej z miejscowości Wąsosz w kierunku Żebry. Zakres przebudowy obejmuje przebudowę drogi, a w tym m.in.:

- przebudowę istniejących nawierzchni,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 104211B,
- przebudowę zjazdów na posesje,
- formowanie skarp, odmulenie rowów, remont przepustu.

Długość objętej opracowaniem drogi wynosi około 1710 mb i zostanie ostatecznie ustalona na podstawie dokumentacji projektowej.

Inwestycja zlokalizowana na następujących działkach:

- dz. nr: 2767 obręb Wąsosz (identyfikator działki: 200406_2.0015.2767).
- dz. nr: 2085 obręb Wąsosz (identyfikator działki: 200406_2.0015.2085).

Droga przebiega w części przez obszar zabudowy zagrodowej na terenie miejscowości Wąsosz na odcinku około 200 m natomiast na pozostałym odcinku, wzdłuż pól uprawnych, łąk i pastwisk. Przebudowa istniejącej drogi przewidziana jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami (w szczególności z uwzględnieniem nakładania się oddziaływań).

Planowane przedsięwzięcie ma za zadanie poprawę stanu technicznego analizowanej drogi powiatowej i warunków jej eksploatacji. Z uwagi na liniowy charakter przedsięwzięcia nie wystąpi kumulacja oddziaływań na środowisko.

c) Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i pow. ziemi.

Teren obecnie wykorzystywany jest na cele komunikacyjne. W wyniku projektowanej przebudowy omawianej drogi powiatowej przeznaczenie nie ulegnie zmianie. Całkowita powierzchnia pasa drogowego wynosi około 3,0 ha. Powierzchnia trwałego zajęcia terenu na obszarze inwestycji wyniesie około 1,35 ha ze względu na wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy. Pozostała powierzchnia stanowić będzie w dalszym ciągu tereny zielone.

Teren sąsiadujący bezpośrednio z planowaną do przebudowy drogą to przede wszystkim: nieużytki, łąki, pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa na odcinku 200 m.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że w ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Jak wskazano w zakresie opracowania, w pasie drogowym znajduje się 55 drzew. Autor KIP nie wskazał ilości planowanych do wycinki drzew (kolizja zadrzewienia z projektowaną inwestycją zostanie szczegółowo ustalona na etapie opracowania

dokumentacji projektowej). Usunięcie drzew nastąpi pod warunkiem uzyskania zezwolenia na usunięcie na podstawie art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 j.t. z późn. zm.). Należy mieć na uwadze, że wycinka drzew i krzewów wykonana może być jedynie poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września. Dodatkowo, przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych. Dla realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci dostępnych złóż kruszywa eksploatowanych na podstawie udzielonych koncesji jako element składowy mieszanek mineralno-bitumicznych i mieszanki kruszywowej do wykonania podbudów i poboczy.

W związku z realizacją zadania na obecnym etapie przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów: woda, mieszanka betonowa, cement, kruszywo, masy bitumiczne, emulsje asfaltowe, słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych, nasiona traw, materiał roślinny, deski iglaste, krawężniki iglaste, słupki drewniane.

Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej planowanej inwestycji. W fazie budowy obiektu zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn i urządzeń budowlanych. Reszta maszyn budowlanych będzie zasilana z energii elektrycznej doprowadzonej na plac budowy.

Zużycie wody w czasie budowy będzie minimalne (na cele socjalne). Nie będzie zużycia wody – jako wody zarobowej – masy betonowe będą przygotowywane poza placem budowy i dowieszone jako gotowa masa na plac budowy.

Eksploatacja omawianej inwestycji wymagała będzie wykorzystania przede wszystkim materiałów do bieżącego utrzymania dróg w postaci wody do mycia znaków, soli drogowej i piasku do utrzymania dróg w okresie zimowym.

Likwidacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała głównie z wytworzeniem znacznej ilości odpadów z prac rozbiórkowych oraz zapotrzebowaniem na energię elektryczną i olej napędowy na potrzebę sprzętu budowlanego, jak również wody na potrzebę rozbiórki powstałej nawierzchni oraz pracujących osób.

d) Emisja i występowanie uciążliwości.

Realizacja przedmiotowej inwestycji powodować będzie wytworzenie nieznacznej ilości odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych i przygotowawczych. Odpady w postaci destruktu z betonu asfaltowego mogą być wykorzystane np. do ponownego wbudowania.

Grunty organiczne mogą zostać przeznaczone do wykorzystania na zahumusowanie skarp korpusu drogowego.

Materiały masowe w postaci kruszywa i mieszanki mineralno-bitumicznej dostarczane będą do wbudowania samochodami samowyładowczymi bez opakowania. Na czas transportu powyższe materiały zabezpieczone będą plandekami zapobiegającymi pyleniu materiałów. Powyższe odpady należy zakwalifikować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10) do grupy 15 - Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz grupy 17 - Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

Dodatkowo realizacja planowanej inwestycji w niewielkim stopniu przyczynić się może do lokalnego zwiększenia zanieczyszczenia powietrza. Związane to będzie z emisją spalin z maszyn budowlanych oraz środków transportu oraz hałasu. Oddziaływanie to będzie jednak miało charakter przejściowy, punktowy oraz krótkotrwały. Nie spowoduje to powstania trwałych zmian o charakterze ponadnormatywnym. Praca maszyn budowlanych zawsze może się wiązać z ryzykiem powstania awarii, podczas których może dojść do bezpośredniego zanieczyszczenia gruntu olejami i/lub substancjami ropopochodnymi. W takich przypadkach, zawsze o charakterze krótkookresowym, do środowiska mogą przedostać się tylko niewielkie ilości zanieczyszczeń, a przestrzenny zasięg należy traktować, jako punktowy, niemający większego znaczenia dla lokalnego

środowiska przyrodniczego. Ponadto dzięki stosowaniu maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wyposażonych w wymagane atesty oraz prowadzeniu prac konserwacyjnych i napraw pracującego sprzętu poza terenem budowy, sytuacje te zdarzać się mogą wyjątkowo incydentalnie lub wcale.

Dzięki zastosowaniu sanitariatów typu TOI - TOI ze szczelnymi zbiornikami nie istnieje ryzyko powstania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia wód ściekami sanitarnymi. Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenu przedmiotowej drogi nie ulegnie zasadniczej zmianie w odniesieniu do stanu istniejącego. Istniejące odwodnienie (oraz projektowane po przebudowie) odbywa się będzie powierzchniowo na trawiaste powierzchnie pasa drogowego i skarp korpusu drogowego. Prognozuje się, że oddziaływanie planowanej inwestycji w trakcie jej realizacji zamknie się w obrębie pasa drogowego.

Wykonawca wszelkich robót budowlanych zobowiązany będzie do możliwie jak najmniejszej ingerencji w środowisko oraz do ochrony ziemi, wód, powietrza, zdrowia i życia ludzi, tak aby oddziaływanie na wszystkie elementy natury ożywionej było jak najmniejsze.

Eksploatacja planowanej inwestycji będzie powodowała wprowadzanie do środowiska niewielkiej ilości odpadów (kilka Mg/rok) w postaci piasku pozostałego po akcji zimowej; kod odpadu: 20 03 03 - Odpady z oczyszczania ulic i placów. Odpady te nie są odpadami należącymi do grupy odpadów niebezpiecznych.

Realizacja inwestycji skutkująca poprawą stanu nawierzchni docelowo wpłynie na obniżenie poziomu emisji hałasu, spalin i zapylenia w długofalowym okresie eksploatacyjnym. W fazie eksploatacji omawianej drogi źródłem hałasu zawsze będzie ruch drogowy. Poprawa stanu nawierzchni i zwiększenie płynności ruchu przez zaprojektowanie nowej gładkiej nawierzchni pozwoli na ograniczenie hałasu w stosunku do stanu obecnego.

e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Brak jest ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, materiałów, maszyn i sprzętów. Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako źródło potencjalnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ochrony środowiska.

f) Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Podczas realizacji inwestycji powstaną niewielkie ilości odpadów w skali inwestycji w postaci: rozebranej nawierzchni bitumicznej, odpadów ziemnych, w tym humusu, który powinien zostać zdjęty i wykorzystany do rekultywacji terenu realizacji inwestycji lub inny, inne zmieszane odpady z budowy związane także z pobytym ludzi na placu budowy. Na etapie budowy przewidywana ilość ścieków socjalnych gromadzonych w zbiornikach kabin sanitarnych nie powinna przekroczyć kilku m³ na cały okres budowy. Ścieki będą okresowo po napełnieniu opróżniane przez specjalistyczną firmę. Jest to grupa odpadów, która nie zagraża środowisku, jednak musi być zdeponowana w specjalnie do tego celu wyznaczonych miejscach. Postępowanie z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami nie pogorszy w sposób istotny stanu środowiska. Kompleksowe rozwiązanie odpadami na placu budowy będzie należało do wykonawcy, który będzie odpowiadał za właściwe postępowanie z odpadami w tym segregację odpadów, recykling.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

Biorąc pod uwagę rodzaj zajętego pod inwestycję terenu oraz przewidziane do wdrożenia w trakcie realizacji i funkcjonowania obiektu rozwiązania techniczno-technologiczne minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko uznano, że realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska ustalono, iż planowane zamierzenie z uwagi na lokalizację na terenie przekształconym antropogenicznie, nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych. Nie będzie również

negatywnie oddziaływać na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęcia wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior, ponieważ obszary te nie występują w rejonie przedsięwzięcia. Teren inwestycji położony jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza granicami obszarów chronionych, regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek – nie występują.
- b) obszary wybrzeży i środowiska morskie- nie występują.
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych - nie występują.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - nie występują.
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - inwestycja nie jest lokalizowana w granicach lub sąsiedztwie takich obszarów.
- g) obszary przylegające do jezior - nie występują.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują.
- i) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecze Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym w dniu 17 lutego 2023r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2023r. poz. 300), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWPd o kodzie PLG200032. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLG200032 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla JCWPd GW200032 to dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. W odniesieniu do lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, iż teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w zlewni JCWP rzecznej RW2000162629699 *Wissa od Dopytywu w Wąsoszu do ujścia*. Zgodnie z danymi IIaPGW, JCWP RW2000162629699 to naturalna część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego – wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen, związki tributyllocyny). Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP RW2000162629699 jest zagrożone. Wskazane w IIaPGW cele środowiskowe: umiarkowany stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz w zakresie stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), rtęć(w), związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników- stan dobry. Dla JCWP RW200016262999 ustanowiono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027r. (art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej) oraz odstępstwo z art.4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników: EFI+PL/ IBI_PL; benzo(a)piren (występowanie w wodzie), związki tributyllocyny (występowanie w wodzie).

Odnosnie obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32 ustawy Prawo wodne, zgodnie z danymi IIaPGW, JCWP RW2000162629699 nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych . Zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi z źródeł komunalnych. W obrębie zlewni JCWP nie występują obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym. Na obszarze zlewni JCWP RW2000162629699 znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie – omawiana inwestycja realizowana będzie poza ich granicami.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1.

a) Zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Z treści przedłożonej karty informacyjnej wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na otaczające go środowisko, natomiast znacznie poprawi warunki użytkowników drogi.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na charakter planowanej inwestycji oraz znaczną odległość nie stwierdza się wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym. W analizowanym przypadku postępowanie w sprawie oceny oddziaływań transgranicznych na środowisko nie jest wymagane.

c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Ułożenie nawierzchni bitumicznej oraz zwiększenie parametrów geometrycznych drogi usprawni ruch na drodze. Ruch pojazdów po nawierzchni równej zmniejszy poziom hałasu oraz zapylenia. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu w obszarze łączącym regionalne ośrodki.

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania

Uciążliwości polegające na zwiększonym zapyleniu powietrza jak również na zwiększonej ilości emitowanych spalin, a także hałasem wynikającym z pracy wykorzystywanych do przebudowy maszyn, będą krótkotrwałe i odwracalne. Po przebudowie droga będzie spełniała normy techniczne, a przyjęte rozwiązania techniczne poprawią bezpieczeństwo ruchu na drodze. Przedsięwzięcie nie wpłynie ujemnie na środowisko przyrodnicze, wręcz będzie miało pozytywny wpływ poprzez realizację odpowiedniej infrastruktury technicznej, która pozwala na zmniejszenie ilości hałasu, zapylenia, emisji zanieczyszczeń.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Oddziaływania podczas eksploatacji związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia według danych zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu inwestycji. Wszystkie oddziaływania można określić jako odwracalne po zakończeniu działalności.

f) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Prace związane z przebudową drogi odbywać się będą w obrębie wydzielonego pasa drogowego. Technologię robót budowlanych przyjęto powszechnie stosowaną spełniającą normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-bitumicznych, prefabrykatów budowlanych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Lokalizacja toalety przenośnej typu TOI - TOI na obszarze budowy. Korzystanie w czasie budowy z mieszanek betonowych dowożonych z wytwórni poza terenem budowy.

Powstające w trakcie wykonywania prac odpady zostaną odebrane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane, bądź po selektywnej zbiórce odpadów nastąpi odzysk w poddanie wyselekcjonowanych frakcji odpadów odzyskowi.

W przypadku prowadzenia robót budowlanych przy drzewach w czasie budowy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W strefie bezpośredniej od drzew nie wolno składować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych odbywać się będzie poprzez wyeliminowanie zagrożeń związanych z wyciekami eksploatacyjnymi, wyciekami awaryjnymi oraz innymi substancjami mogącymi przedostać się do gruntu bądź wód powierzchniowych i podziemnych (odpowiednia organizacja robót i lokalizacja zaplecza budowy, zabezpieczenie, a także prawidłowa eksploatacja maszyn i sprzętów i wykorzystywanie maszyn w odpowiedniej sprawności).

W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich). Bezwzględnie zabrania się składowania materiałów przy ciekach wodnych!

W celu utrzymania właściwego poziomu akustycznego na terenie budowy maszyny oraz inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich odpowiednią sprawność,
- stosowane do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby,
- chronione przed przeciążaniem ponad dopuszczalne obciążenie robocze,
- wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji.

W czasie eksploatacji drogi zaleca się przede wszystkim minimalizację zużycia chlorku sodu do odładzania nawierzchni w ilości adekwatnej do standardu zimowego utrzymania dla dróg.

Hipotetyczna likwidacja drogi (brak uzasadnienia ewentualnej likwidacji) spowodowałaby głównie powstanie odpadów z prac rozbiórkowych, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu.

Wójt Gminy Wąsosz po szczegółowej ocenie całości materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj, skalę przedsięwzięcia, opisane oddziaływania i emisje oraz przedstawione rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na środowisko stwierdza, że oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny. Przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym ograniczone zostanie zanieczyszczenie środowiska świadczą, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Analiza dokumentacji i przeprowadzone postępowanie nie wykazały powstania zagrożenia dla warunków życia ludzi oraz jakości środowiska, wpływu na dobra materialne, zabytki oraz krajobraz kulturowy.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e :

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Wąsosz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Wąsosz oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1.

Otrzymują:

1. Powiat Grajewski,
2. Strony postępowanie wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy poprzez obwieszczenie,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Grajewski,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,

*Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie
z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)*

Sprawę prowadzi: Renata Godlewska

WÓJT
mgr Tomasz Krukowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa DP nr 1812B na części odcinka Wąsosz – Żebry”

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem o charakterze liniowym organizowana przez Powiat Grajewski w celu poprawy powiązań komunikacyjnych. Powierzchnia pasa drogowego drogi w obrębie opracowania wynosi ok. 3,0 ha. Powierzchnia projektowanych nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wyniesie – około 1,1 ha. Powierzchnia poboczy – około 0,25 ha. Powierzchnia pasa drogowego biologicznie czynna w postaci zieleni – około 1,6 ha.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wprowadza zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu grajewskiego, stanowi za to istotny element w zakresie poprawy komfortu dla użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni, jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z ukształtowania normatywnych parametrów ukształtowania drogi.

Przebudowa istniejącej drogi przewidziana jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie jak dotychczas, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza i na przyległy teren pasa drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- przebudowę i usprawnienie układu komunikacyjnego dróg publicznych,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych,
- oszczędność czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przyjęte parametry techniczne drogi do przebudowy:

- długość odcinka - 1710 m
- klasa techniczna drogi - Z
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h (w terenie zabudowanym)
- $V_p = 60$ km/h (poza terenem zabudowanym)
- szerokość jezdni - 6 - 7 m
- szerokość chodnika obustronnego - 1,80 m
- przekrój daszkowy - 2%,
- szerokość poboczy - 1-1,5 m
- kategoria ruchu - KR2

Konstrukcja nawierzchni asfaltowa KR2 dla jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 o uziarnieniu 0/31.5.
- zjazdy w chodniku z kostki brukowej na pozostałym odcinku z nawierzchni asfaltowej.